

2026-06-01

§ 103 2025.446 KS

**Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister -  
Amanda Andersson (MP)****Ärendebeskrivning**

Amanda Andersson (MP) har till kommunfullmäktige den 24 september 2025, § 204 lämnat en motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister.

Motionären föreslår följande:

- att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt tekniska nämnden i samverkan med Alingsås Energi att införa stödsäkra laddstationer för elcyklar i Alingsås kommun.
- att kommunfullmäktige uppmanar Alingsåshem att införa laddstationer för elcyklar i större boendeområden

Kommunfullmäktige lämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning den 24 september, § 204.

Tekniska nämnden fick den 29 september 2025 motionen för beredning från kommunstyrelsens ordförande.

Tekniska nämnden beslutade den 15 december, § 65 att avstyrka motionen.

**Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 11 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret delar samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att förslaget i motionen om att införa laddstationer för Alingsås cyklister ligger i linje med den målbild som beskrivs i Alingsås kommuns översiktsplan beslutad i kommunfullmäktige 31 oktober 2018, § 182, gällande:

- Att Alingsås ska vara en cykelstad
- Att Alingsås kommun ska vara del i ett effektivt kommunikationsnät där kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik prioriteras

I trafikplan för Alingsås kommun, beslutad i kommunfullmäktige 3 april 2012, § 132 finns även ett mål om att öka andelen aktiva transporter som innebär cyklister och fotgängare. Därtill ligger förslaget i linje med kommunens klimatstrategiska målsättningar om ett ökat hållbart resande och minskade klimatutsläpp.

Efterfrågan på publika laddpunkter för elcyklar bedöms dock vara låg, särskilt i Alingsås tätort där cykelavstånden är korta. En elcykel med standardbatteri (cirka 400 Wh) har normalt en räckvidd på 50–60 km per laddning, och större batterier kan möjliggöra upp till cirka 150 km. Elcyklar är i regel även utrustade med löstagbara batterier som kan laddas i hemmet eller på arbetsplatsen. Därför bedöms behovet av särskilda laddstationer för elcyklar

2026-06-01

i det offentliga rummet som begränsat. Dessutom behöver frågan om hur de löstagbara batterierna ska stöldsäkras utredas vidare innan offentliga laddningsplatser etableras, liksom möjlig betallösning för laddningen.

Kommunledningskontoret har i beredningen av ärendet haft dialog med Alingsåshem. Fastighetsförvaltare vid bolaget har inte noterat någon efterfrågan på särskilda laddstationer för elcyklar från hyresgästerna, vilket tyder på att behovet i dagsläget är begränsat.

Kommunledningskontoret föreslår att båda förslagen i motionen ska avslås.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 20 maj 2026, § 76 behandlat ärendet och föreslagit att motionen ska avslås i sin helhet.

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Janine Alm Ericson (MP), Martin Lindberg (V) och Heidi Hankanen Ängberg (C) föreslår att motionen bifalls.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag till beslut.

**Beslut****Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Motionen avslås i sin helhet.

**Beslutsunderlag**

- §76 KSAU Svar på motion gällande att att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)
- Tjänsteskrivelse - Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister
- § 65 TEN - Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister
- §204 KF Motion gällande att att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)
- Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)